

Rychlostní komunikace R49 Vizovice - Střelná Silniční tunely

Tunely Pozdětšov a Lačnov

Studie

Objekt

Dvoutubusové tunely Pozdětšov a Lačnov

Náklady

Tunel Pozdětšov – stavební nákl. 3 082,8 mil. Kč

Tunel Lačnov – stavební náklady 1 121,5 mil. Kč

Průběh projektu

Projektová dokumentace

2001

Popis projektu

Z podélného profilu terénu vyplynulo rozdělení objektu na dva tunely, které je však z provozních důvodů nutno uvažovat jako jeden objekt. Tunely jsou ražené s hloubenými úseky na začátku a na konci tunelů.

Délka tunelu Pozdětšov je 2 117 m

Délka tunelu Lačnov je 780 m

Technologie výstavby tunelu

V hloubených tunelech se předpokládá založení monolitické železobetonové klenby plošné na základových pasech z monolitického železobetonu. Ražené části tunelů se předpokládá pomocí observační metody NRTM s využitím stříkaného betonu pro zhotovení primárního ostění. Hydroizolace je navržena mezilehlá, vložená mezi primární a sekundární ostění.

Geologie

Oblast se nachází v paleogenních horninách magurského flyše, tj. střídáním pískovců a jílovců. V převážné části území převládají jílovce, místně pískovce a slepence nad jílovcem. Zájmová oblast je náchylná k sesouvání. Základové poměry lze označit jako složité.

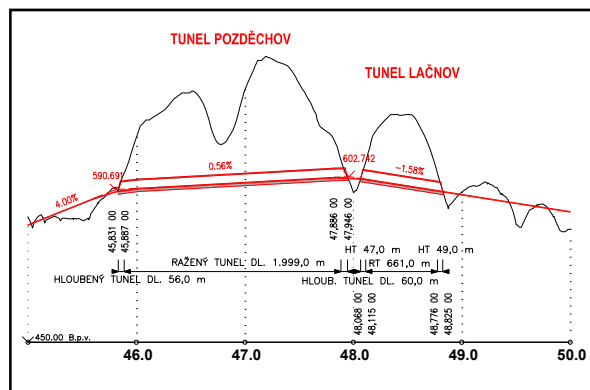
Naše výkony

Projektová dokumentace podrobné studie

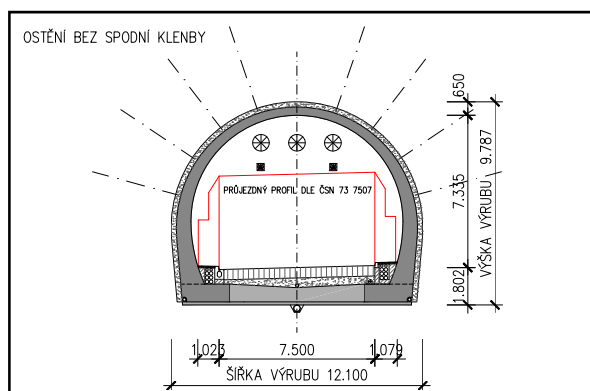
Investor, referenční osoba

ŘSD ČR, závod Brno

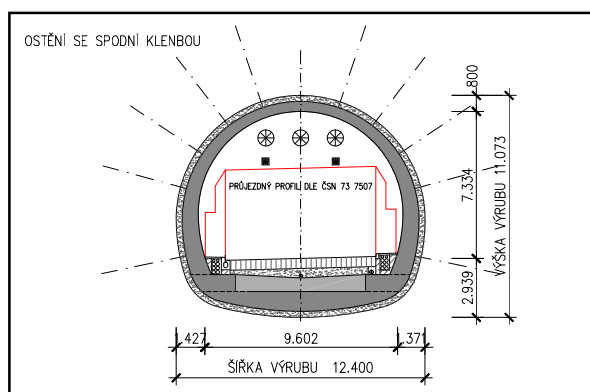
Ing. Pavel Doležal



Podélný profil



Vzorový příčný řez- typ I



Vzorový příčný řez – typ II