

Trať ČD Krasíkov – Česká Třebová Tunel Třebovice

Změna trasy - novostavba



Objekt

SO 55-21-01 Tunel v km 7,675-7,770

SO 55-20-02 Zajištění svahu

SO 55-20-03 Zárubní zdi

SO 55-20-04 Zajištění svahu kolem km 8,100

Provádění

Projekce: 03-09 2003

Stavba: 2004 - 2006

Popis projektu

Tunel : 95 m

Zajištěné zářezy: 310 m

Zajištění svahu: cca 260m

Způsob výstavby

SO 55-21-01

Pažící milánské stěny, monolitický strop a dno tunelu, úprava podloží

SO 55-20-02, 03

Pažící milánské stěny, monolitické dno zářezu, úprava podloží, předzářezy zajištěné svahovkami

SO 55-20-04

Kotvená pilotová stěna - zajištění sesuvného území

Geologie

Vysoce bobtnavé a objemově nestabilní miocenní jíly, ve svahu eluvia křídových hornin

Naše práce

- vytvoření koncepce stavby
- přípravná dokumentace stavby

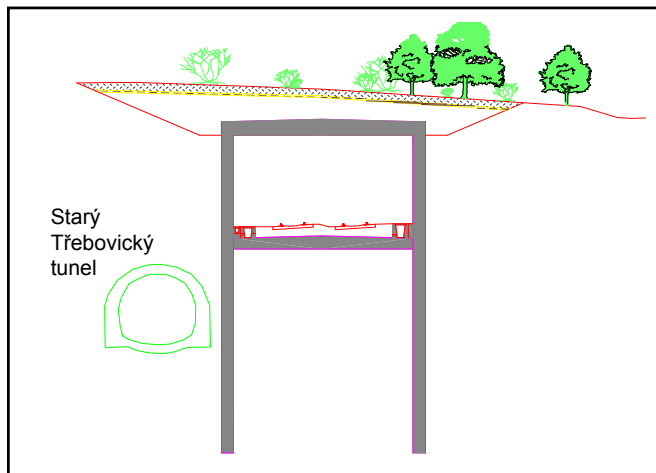
Zvláštnosti

- jeden z nejproblematičtějších úseků na dráze ve střední Evropě z důvodu výskytu objemově nestabilních jílu
- nový tunel kříží starý třebovický tunel - dno nového cca 1,5m nad klenbou starého

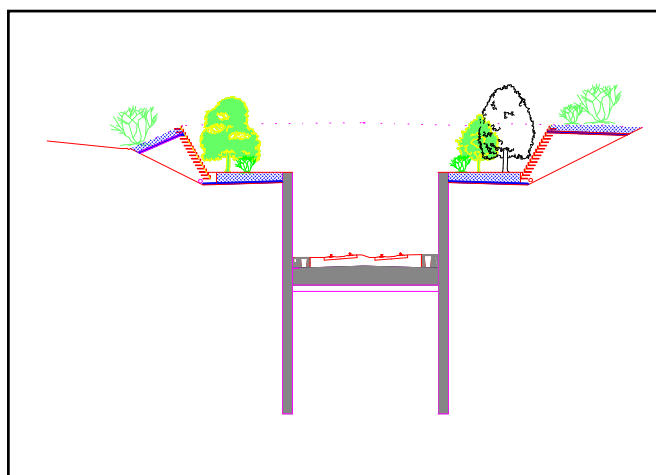
Referenční osoba

ŽS Brno a.s.

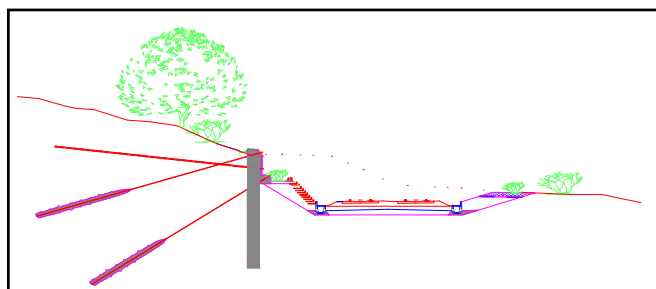
Ing. Jiří Maiwaelder



Příčný profil tunelu



Příčný profil zajištěného zářezu v předpolí tunelu



Příčný profil zajištění svahu kolem km 8,100