

Trať ČD Púchov – Horní Lideč Střelenský tunel

Průzkumné a diagnostické práce



Objekt

Trať ČD Púchov – Horní Lideč
Střelenský tunel, km 23,001 00 – 23,607 00

Náklady na průzkumné práce

Průzkumy a diagnostika celkem 270.000,- Kč

Průběh projektu

profilér AMT Profiler 2000	listopad 2006
TunnelMap	listopad 2006
diagnostika	listopad 2006

Popis projektu

Průzkumné práce v tunelu byly použity jako podklad pro projekt sanace (rekonstrukce) tunelu a předzářezů - pasportizace TunnelMapem jako náhrada hlavní prohlídky tunelu

Metody použité při průzkumu

zaměření tunelu Profilerem AMT 2000
diagnostika: jádrové vývrtky s následným rozborem vzorků v laboratořích
TunnelMap: pasportizace tunelového ostění a zárubních zdí z pracovní plošiny
odběr vzorků podzemní vody z tunelu

Geologie

horninové prostředí: vrstevnaté břidlice, proložené lavicemi pískovce, místy s jílovou vrstvou
podzemní voda: slabě agresivní na betonové konstrukce

Stavební stav tunelu

již dříve byl vyhodnocen jako nevyhovující, materiál ostění i zárubních zdí je značně zdegradovaný, profil nevyhovuje TPP

Naše výkony

zaměření profilerem
pasportizace TunnelMapem
odběr vzorků podzemní vody

Investor, referenční osoba

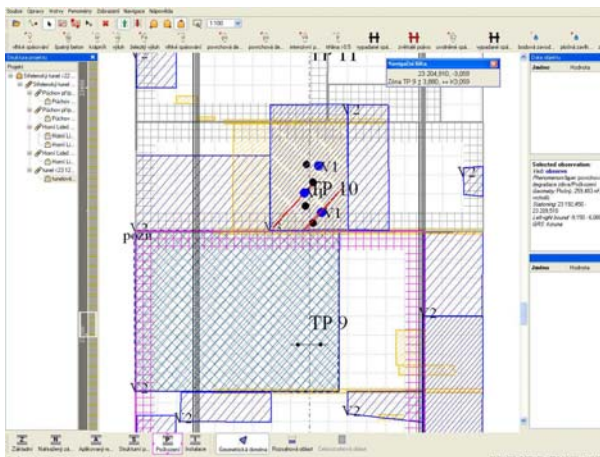
České dráhy a.s.
Ing. Špaček, SDC Zlín
tel.: +420 606 720 424



Výjezdový portál tunelu – zárubní zdi z rozpěrami



Pracovní plošina pro provádění inspekce a diagnostiky



TM Observer – záznam z prohlídky