

Silnice I/43 Troubsko - Kuřim Zakrytá část

Variantní řešení v prostoru Bystrc



Studie variantního řešení

Objekt

Silniční směrově rozdělený tunel

Náklady

Stavební náklady tunelu 446,9 mil. Kč

Průběh projektu

Varianty 2, 2a, 3	1998, 2000
Varianta F1	2003
Varianta D	2003

Popis projektu

Variantní řešení rychlostní komunikace R43 v úseku dálnice D1 a obchvatem Kuřimi s různou délkou zakrytého úseku.

Technologie výstavby tunelu

Hloubený tunel je řešen jako polorám. Z důvodů velké šířky zakrytí je nosná konstrukce v příčném řezu rozčleněna do polorámových nosných celků založených na průběžných nedělených základových pasech nebo dělených podzemních stěnách spojených pod deskou podélnými průběžnými prahy

Geologie

V úseku zakryté části lze geologický profil popsat ve směru shora takto:

- navážky
- sprašové hlíny a spraše
- štěrky až zahliněné štěrky až štěrkopísky
- neogenní hlíny

Naše výkony

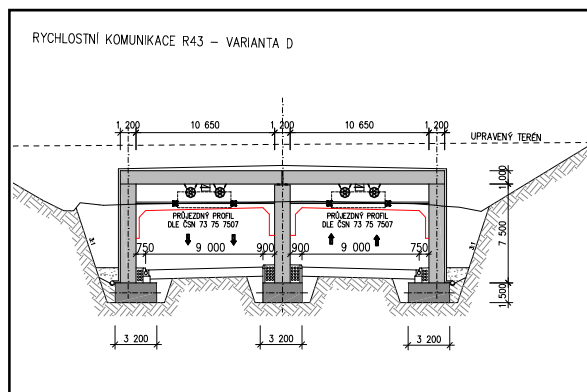
- Studie variant 2, 2a, 3
- Dokumentace pro územní rozhodnutí variantních řešení 2, 2a, 3
- Studie varianty F1
- Studie optimalizace varianty D

Investor, referenční osoba

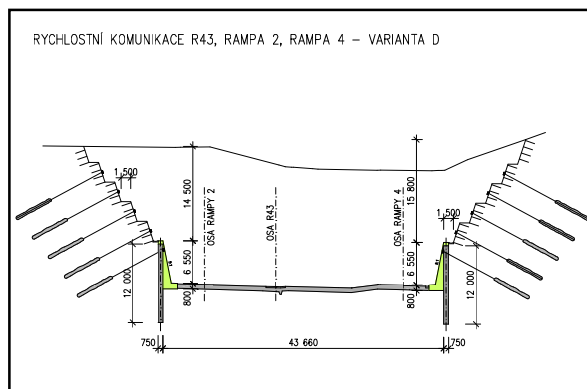
Magistrát města Brna



Jižní portál tunelu R43 – příjezd od dálnice D1



Vzorový příčný řez tunelem



Vzorový příčný řez zářezem