

Pražská radiála Pisárecký tunel

Stavební část



Stavební náklady

Náklady tunely : cca 432,- Mil. Kč
Náklady celé stavby: cca 860,- Mil. Kč

Provádění

Projekce: 1994 - 1997
Stavba: 1995 - 1998

Popis projektu

Tunel A: 510,5 m
Tunel B: 497,2 m

Způsob ražby

Klasická ražba

Výrub rozdělen na: - kalotu cca 44,5 m²
- počvu cca 48,8 m²

Geologie

Brněnský masiv - granodiorit

Naše práce

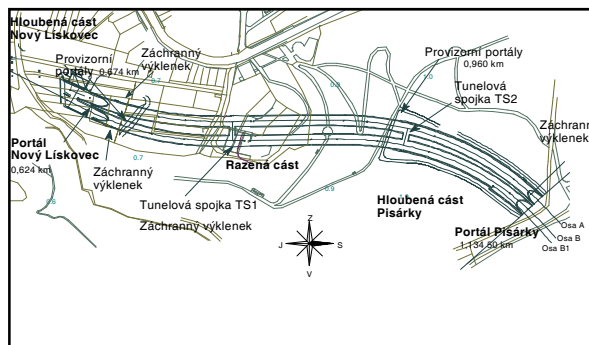
- projekt pro stavební povolení (DSP)
- realizační projekt
- autorský dozor
- projekt skutečného provedení
- měření tunelových profilů:
 - výrub
 - zajištění výrubu
 - skutečné provedení vnitřního ostění
 - kontrolní měření po uvedení do provozu

Zvláštnosti

- Horninový pilíř mezi raženými tunely pouze 4,5 až 9,0 m.
- Primární ostění ze stříkaného betonu tl. 100 až 200 mm, vlepované laminátové kotvy.
- Sekundární ostění v ražených částech z prostého betonu.

Referenční osoba

Ing. Jiří Rupp, ŘSD ČR, Správa Brno
Ing. Ladislav Vyskočil, BKOM a.s.
p. Vladimír Pechart, BKOM a.s.



Situace - VMO - Pražská radiála



Výrub kaloty, primární ostění ze stříkaného betonu



Dokončené vnitřní ostění

Amberg Engineering Brno a.s.
Ptašinského 10/313
CZ-602 00 Brno
Telefon +420 541 432 611
Telefax +420 541 432 618
amberg@amberg.cz
www.amberg.cz

Regensdorf, CH
Sargans, CH
Chur, CH
Brno, CZ
Singapur, SG
Madrid, ES
Bratislava, SK

AMBERG
ENGINEERING