

Trať ČD Železný Brod - Tanvald Navarovský tunel

Průzkumné a diagnostické práce



Objekt

Trať ČD Železný Brod - Tanvald
Navarovský tunel, km 9,731 36 – 9,904 51

Náklady na průzkumné práce

Průzkumy a diagnostika celkem 275.000,- Kč

Průběh projektu

3D skenování 2005
prohlídka+diagnostika 2005

Popis projektu

Průzkumné práce v tunelu byly použity jako podklad pro projekt sanace (rekonstrukce) tunelu.

Metody použité při průzkumu

3D skenování: sférický statický 3D scanner
diagnostika: jádrové výtvy s následným rozбором vzorků v laboratořích

Geologie

horninové prostředí: vrstevnaté zelené břidlice, s lavcovitou až deskovitou texturou
podzemní voda: klasifikována jako velmi měkká, má silně vyluhující účinky na beton

Stavební stav tunelu

již dříve byl vyhodnocen jako nevyhovující, světlý profil tunelu nevyhovuje TPP, materiál ostění je značně zdegradovaný

Naše výkony

pasportizace tunelu, projekt rekonstrukce

Investor, referenční osoba

České dráhy a.s.
Ing. Sklenář, SDC Liberec
tel.: +420 972 366 453



Vjezdový portál



Pohled do tunelu – část s ostěním ze stříkaného betonu



Zahájení rekonstrukce – bourání cihelné obezdívky