

Silnice II/164, podjezd LOMY u Kunžaku SPODNÍ STAVBA



Objekt

Traťový úsek 1841, trať Jindřichův Hradec
– Nová Bystřice

Spodní stavba novostavby ocelového
železničního mostu

Stavební náklady

Náklady objektu: cca 3,5 mil. Kč

Provádění

Projekce: 12/2002 – 05/2003

Stavba: 09 – 11/2004

Popis projektu

Novostavba žel. mostu na úzkorozchodné
trati přes silnici II/164 Jindřichův Hradec
– Kunžak. Řešení je v rámci narovnaní
silnice v úseku nepřehledného
stávajícího podjezdu

Způsob řešení

- Prefabrikované díly mostních opěr i
křídel, zmonolitněné římsami a úložným
prahem
- Prostor za opěrami tvořen vyztuženým
násypem – výztuž geomříží TENSAR

Naše práce

- Komplexní návrh spodní stavby

Zvláštnosti

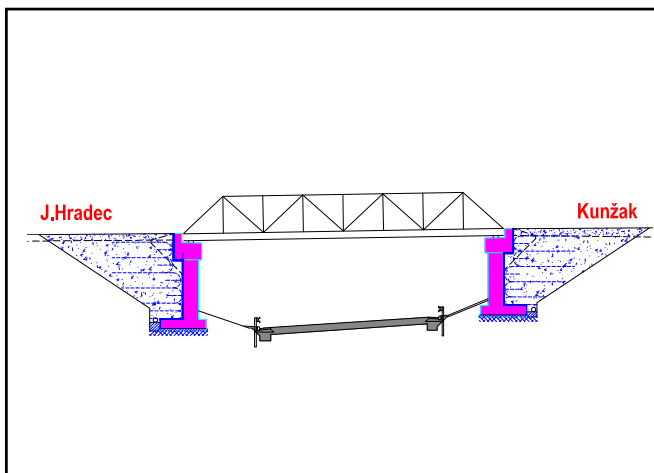
- Stavba musí být realizována v zimním
období při úplné výluce úzkorozchodné
trati mimo turistickou sezónu.

Referenční osoba

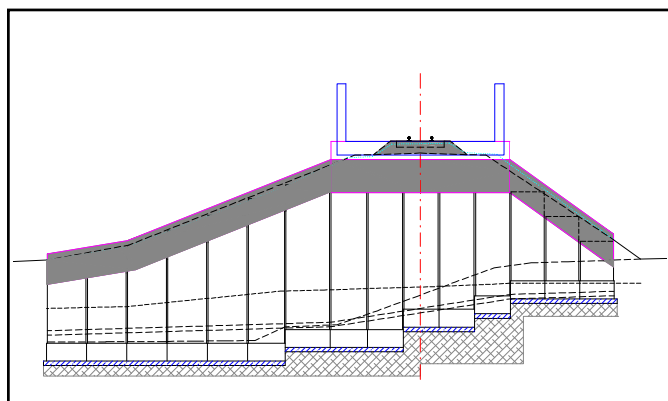
Petr Zoubek, Jindřichohradecké místní
dráhy a.s., tel. 384 321 493



Původní stav



Podélný řez mostem



Pohled na opěru

Amberg Engineering Brno a.s.
Ptašinského 10/313
CZ-602 00 Brno
Telefon +420 541 432 611
Telefax +420 541 432 618
amberg@amberg.cz
www.amberg.cz

Regensdorf, CH
Sargans, CH
Chur, CH
Brno, CZ
Singapur, SG
Madrid, ES
Bratislava, SK

AMBERG
ENGINEERING