

Silnice I/38 Jihlava, obchvat Silniční tunel



Objekt

Silnice I/38 Jihlava, obchvat
Zakrytá část I/38 km 10,295 - 10,599

Stavební náklady

Zakrytá část
(jedna tunelová roura): cca 220,- Mil. Kč

Investor

Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno

Generální projektant

Dopravoprojekt Brno a.s.

Projektant tunelu

Amberg Engineering Brno a.s.

Popis projektu

Novostavba rychlostní komunikace I/38
kategorie S 22,5/80 spojující dálnici D1 od
Prahy přes Jihlavu ve směru na Znojmo a
Viedeň. Délka zakrytí je 304,0 m.

Způsob výstavby

Výstavba tunelu hloubením, pod ochranou
stropní klenby, rozepírající milánské stěny.

Geologické poměry

Tunelové prostředí je tvořeno rulami, jejich
zvětralinami a eluviem.
Hladina podzemních vod je blízko povrchu.

Naše práce

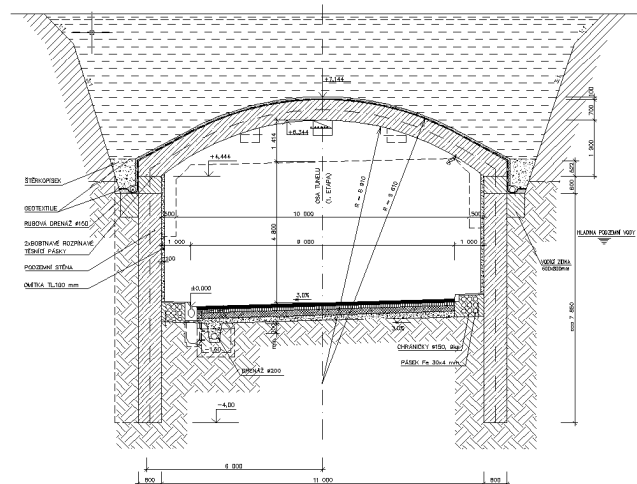
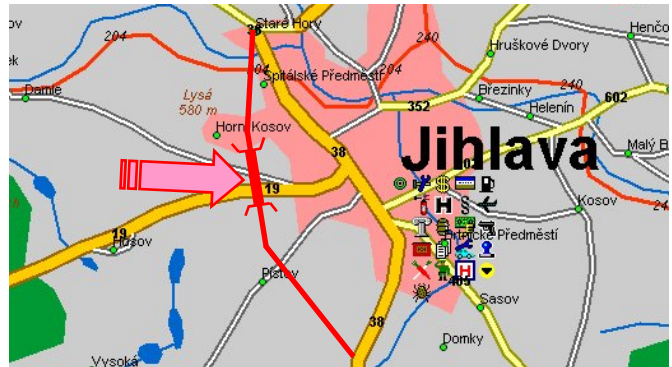
Projekt pro stavební povolení a zadání stavby
tunelového objektu. Realizační dokumentace.
Autorský dozor.

Zvláštnosti

Návrh nosné konstrukce vyhovující etapizaci
výstavby dvou sousedících tunelů, využití
klenby jako rozpěrného prvku pro milánské
stěny, omezení indukovaného snížení hladiny
spodních vod v lokalitě na minimum.

Referenční osoba

Ředitelství silnic a dálnic České republiky,
Správa Jihlava, Ing. Revúcká



Vzorový příčný rez



Jižní portál před dokončením

Amberg Engineering Brno a.s.
Ptašinského 10/313
CZ-602 00 Brno
Telefon +420 541 432 611
Telefax +420 541 432 618
amberg@amberg.cz
www.amberg.cz

Regensdorf, CH
Sargans, CH
Chur, CH
Brno, CZ
Singapur, SG
Madrid, ES
Bratislava, SK

