Měření profilů
Tunel Hřebeč

Objekt
Silniční tunel Hřebeč

Situování
Silnice I/35, okres Svitavy

Zhotovitel
Metrostav a.s., Divize 5

Doba výstavby
06 / 1994 - 10 / 1997

Popis projektu
Jednotubusový silniční tunel

Délka tunelu
Celkem 357 m, z toho ražená část 298 m

Způsob ražby
Nová rakouská tunelová metoda s dělením výrubu na dvě etáže - kalotu a spodní lávku

Konstrukce ražené části tunelu
Dvouplášťová s mezilehlou izolací

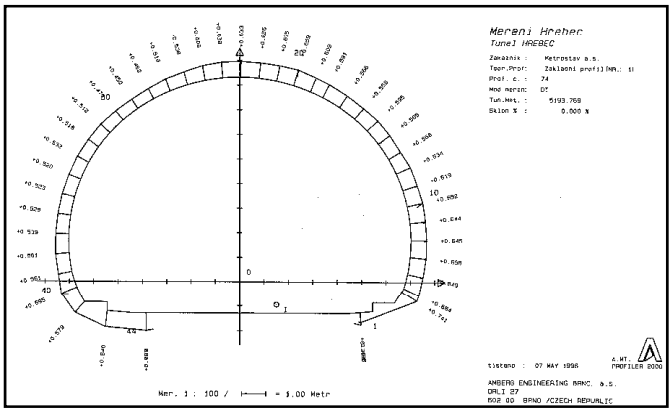
Naše práce
Měření tunelových profilů přístrojem A.MT. Profiller 2000. Před zhotovením sekundárního ostění byla měřena a vyhodnocována poloha povrchu primárního ostění, vztažená k projektované tunelové ose a líci projektovaného sekundárního ostění. Vyhodnocována byla zůstatková tloušťka připadající na sekundární ostění. Výsledky měření prokazovaly tloušťku sekundárního ostění, popřípadě sloužily jako podklad pro provedení korekcí v poloze bednění před betonážísekundárního ostění, aby byla dodržena minimální předepsaná tloušťka sekundárního ostění. Profily byly snímány ve vzdálenostech 3 až 5 m, dle potřeby zhotovitele.

Zvláštnosti
Přesnost měření a vyhodnocení polohy ostění v měřeném profilu je 3 až 5 mm.

Referenční osoba
Metrostav a.s., Ing. Jan Škrábek

Forma před provizorním portálem

Portál od Moravské Třebové



Naměřený profil s výpočtem vzdáleností od teoretického profilu

Amberg Engineering Brno a.s.
Ptašínského 10/313
CZ-602 00 Brno
Telefon +420 541 432 611
Telefax +420 541 432 618
amberg@amberg.cz
www.amberg.cz

Regensdorf, CH
Sargans, CH
Chur, CH
Brno, CZ
Singapur, SG
Madrid, ES
Bratislava, SK

AMBERG ENGINEERING