

Trať Liberec - Harrachov

Oprava Harrachovského tunelu

Sanace železničního tunelu



Objekt

Trať Liberec - Harrachov
Harrachovský tunel, km 36,773 - 37,053

Stavební náklady

OPRAVA HARRACHOVSKÉHO TUNELU
Sanace pasů č.4 a č.5: cca 10,- Mil. Kč
Sanace pasů č.1 – č.3: cca 10,- Mil. Kč

Projektant sanace tunelu

Amberg Engineering Brno a.s.

Popis projektu

Sanace jednokolejného Harrachovského tunelu je rozdělena do dílčích etap:

I.etapa: pasy č.4 a č.5, délka 20,3m, rok 2005

II.etapa: pasy č.2 a č.3, délka 21,1m, rok 2007
pasy č.1, č.1 a č.1a, délka 29,8m, rok 2007

Způsob sanace

Pasy č.2 – č.5: kompletní výměna obezdívky
– žulová obezdívka nahrazena ŽB ostěním
Pasy č.1 – č.1a: přespárování žulového zdiva

Geologické poměry

Tunel je proražen ve skalním masívu liberecké žuly, hornina je relativně zdravá a netlačivá, ale silně rozpukaná, což způsobuje velké průsaky vody – důvod sanace.

Naše výkony

Projekt pro stavební povolení a zadání sanace tunelového objektu. Realizační dokumentace. Měření profilů zařízením A.MT. Profiler 2000. Autorský dozor.

Zvláštnosti

Nové ostění je dvouvrstvé s mezilehlou izolací ze svařovaných HDPE desek.

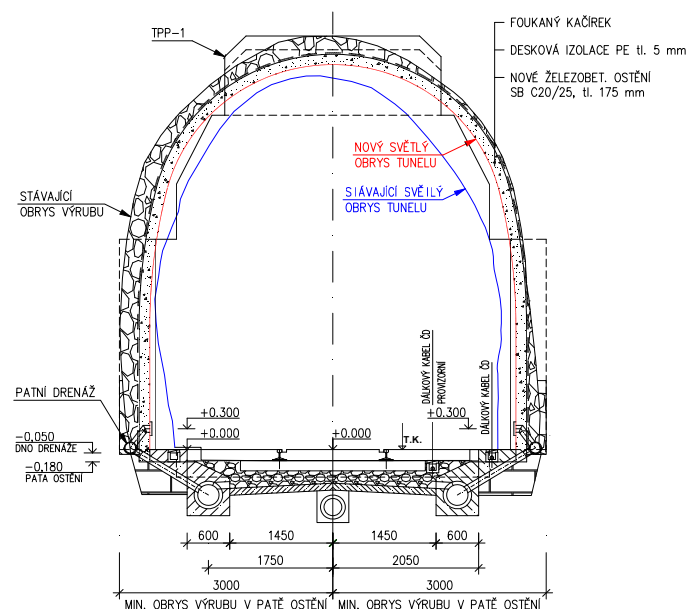
- nosná vrstva – stříkaný ŽB
- drenážní vrstva – sypaný/foukaný kačírek

Investor, referenční osoba

ČD a.s., SDC Liberec
Ing. Sklenář, tel.972 366 453



Situování tunelu



Vzorový příčný řez



Kofenovský portál