

Fakultní nemocnice Motol Praha Podzemní koridory

Technologické podzemní chodby



Objekt

FN Praha Motol - podzemní koridory

Stavební náklady

Náklady objektu: cca 78 Mil. Kč

Provádění

Projekt DÚR: 2001

Popis projektu

Ražené podzemní koridory pro automatickou bezobslužnou dopravu. Součástí je potrubní pneumatická doprava a sdružené inženýrské sítě. Ražba pod stávajícími objekty FN Motol. Hloubené stavební jámy (milánské stěny) pro vertikální dopravu

Způsob ražby

Klasická ražba plným profilem.

Geologie

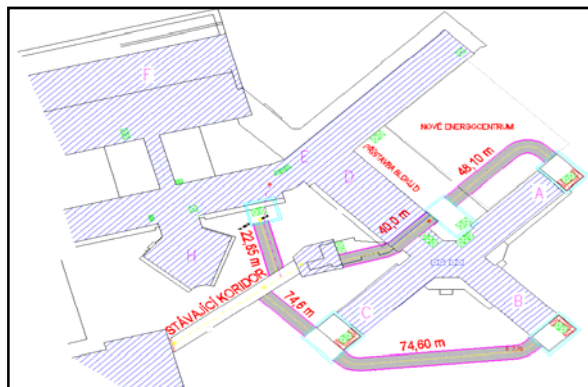
Kvarterní sedimenty, břidlice s proměnným horizontem. Částečně pod hladinou spodní vody.

Naše práce

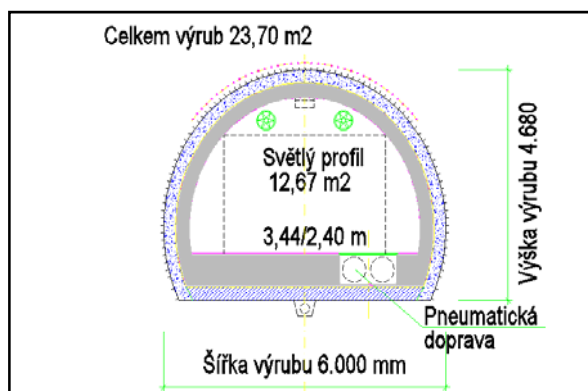
Dílčí projekt podzemní části koridorů stavební a technologická část dokumentace pro územní řízení.

Investor, referenční osoba

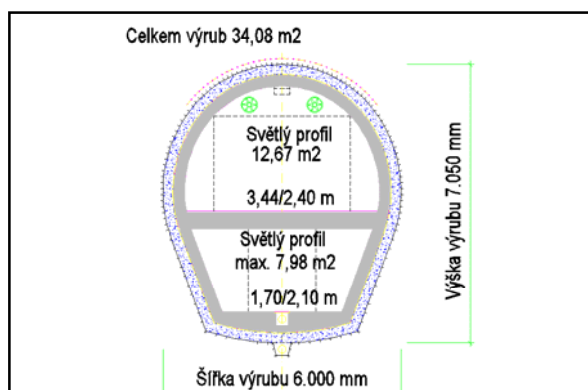
FN Motol



Přehledná situace



Vzorový příčný řez – typ Ia



Vzorový příčný řez – typ II