

Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského Průzkumné štolý



Průzkumné štolý pro ražbu tunelů Dobrovského I a II

Podrobný geologický průzkum

Stavební náklady

Ražba štol : 270 mil. Kč

Průzkumné práce celkem : 25 mil. Kč

Provádění

Projekce : 2000-2001

Realizace : 2001-2003

Popis projektu

Tři ražené průzkumné štolý v celkové délce 2 x 831 + 1 x 365 bm, světlý profil štol 14 m² profily štol jsou součástí technologie ražby plného profilu tunelu

Způsob ražby

Klasická ražba mechanickým rozpojováním
Razící stroje SCHAEF ITC 112

Geologie – tuhé až pevné neogenní jíly

Stojí za pozornost

Profil štolý, konstrukce ostění, větrací šachta, portál, startovací jáma a zařízení staveniště budou součástí technologie ražby plného profilu tunelu Dobrovského II.

Ražba probíhala v husté městské zástavbě s proměnným nadložím od 4,5 m do 18,5 m

Průzkumné práce ve štolě byly provázané s měřením a monitoringem na povrchu - konvergenční měření, monitoring deformací na povrchu, extenzometrická měření, tlaky na obezdívku, pórové tlaky, karotáž, seismické prozařování, presiometrická měření, napjatost, geofyzika.

Naše výkony

Projekt pro zadání stavby štol

Realizační projekt

Autorský dozor, vyhodnocování měření

Provoz štol po ukončení ražby

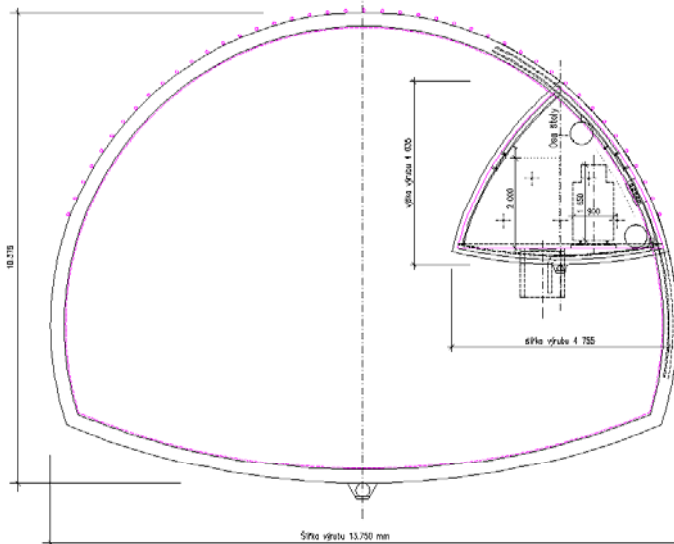
Referenční osoba

ŘSD ČR, správa Brno,

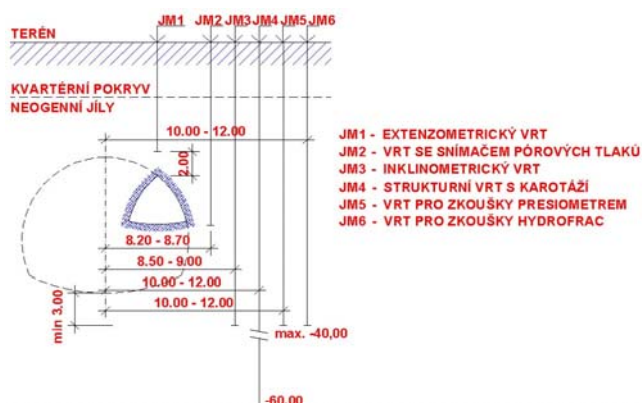
Ing. Jiří Rupp

Amberg Engineering Brno a.s.
Ptašinského 10/313
CZ-602 00 Brno
Telefon +420 541 432 611
Telefax +420 541 432 618
amberg@amberg.cz
www.amberg.cz

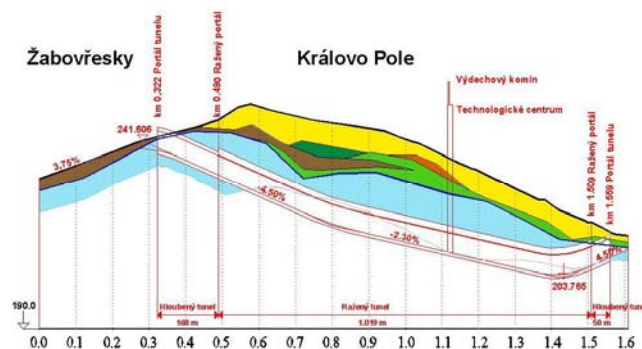
Regensdorf, CH
Sargans, CH
Chur, CH
Brno, CZ
Singapur, SG
Madrid, ES
Bratislava, SK



Vzorový řez štolou a plným profilem tunelu



Instrumentace monitoringu a vrtů



Podélný profil tunelu - geologie

