

Severojižní tramvajový diametr v Brně

Podpovrchová tramvaj

Porovnání technologie ražení a hloubení v úseku
Šumavská – Moravské náměstí



Studie

Varianty

1. Hloubená část se stanicemi na Konečného náměstí a v prostoru ulice Pekárenská s raženou částí od ulice Pekárenská po Moravské náměstí
2. Plně ražená varianta s mezilehlou hloubenou stanicí na ulici Pekařská
3. Kombinovaná varianta – modifikovaná trasa studie SEMALY

Náklady

Varianta 1	2 520,0 mil. Kč
Varianta 2	2 590,0 mil. Kč
Varianta 3	2 420,0 mil. Kč

Průběh projektu

Projektová dokumentace	2000
Realizace	neurčeno

Popis projektu

Variantní řešení technických a ekonomických podmínek ražených a hloubených úseků tramvajového diametru v úseku ulice Šumavská a Moravského nám.

Technologie výstavby

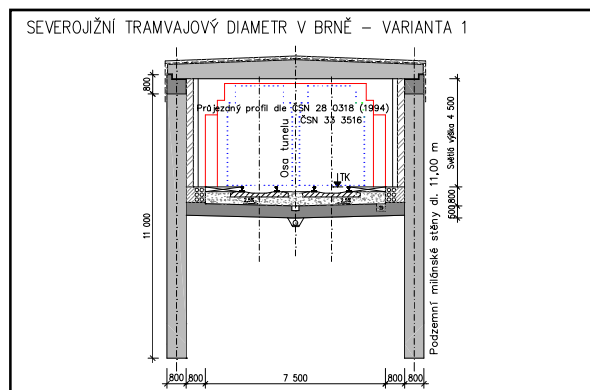
- U hloubených úseků projekt předpokládá dvoukolejný tunel budovaný technologií podzemních milánských stěn s monoliticky rozepřeným stropem budovaným na zemní pláni.
- Ražba dvoukolejných tunelů je možná třemi technologiemi:
 - ražba kruhovým zeminovým štítem
 - ražba klasickou technologií členěné čelby
 - ražba metodou obvodového výrubu
- Podzemní stanice jsou řešeny jako hloubené.

Geologie

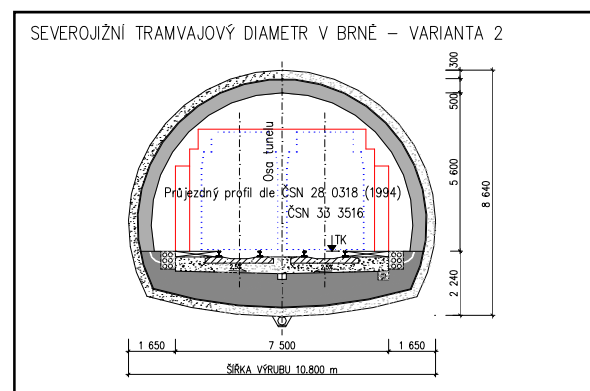
Moravské nám. – Pekárenská: neogenní jíly
Pekárenská – Kotlářská: granodiorit
Kotlářská – Šumavská: sprašové hlíny a písky

Investor, referenční osoba

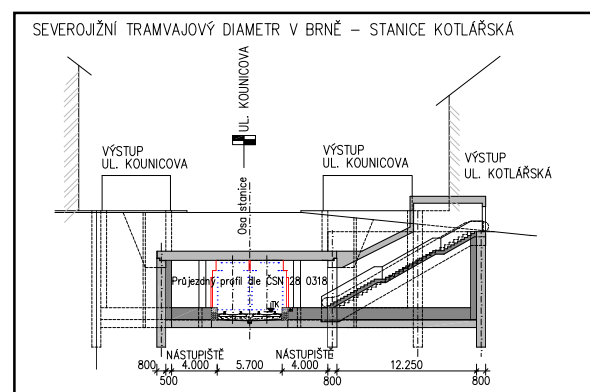
Brněnské komunikace, a.s., Renneská 1a, Brno
Ing. Josef Luňáček



Vzorový příčný řez – hloubený tunel



Vzorový příčný řez – ražený tunel



Vzorový příčný řez – stanice Kotlářská