

Průjezd železničním uzlem Děčín

OPĚRNÁ ZĚĎ



Objekt

ČD DDC, Průjezd železničním uzlem Děčín
SO 416 Děčín os. n., opěrná zeď v km
539,984 – 540,097
SO 417 Děčín os. n., opěrná zeď v km
540,144 – 540,225

Stavební náklady

Náklady objektu: cca 13,9,- mil. Kč

Provádění

Projekce: 02-04/2003
Stavba: 04 – 09/2004

Popis projektu

V rámci přestavby žel. Uzlu Děčín bylo nutno rozšířit stávající násyp mezi nádražím a tunelem. Trvalé zajištění tělesa vysokého železničního násypu subtilní opěrnou zdí, založenou na vrtaných pilotách.

Způsob zajištění

- SO 416 – délka úseku 112,8m, dřík zdi výšky 2,8 – 3,8m s nadnásypem výšky do 3m založen na pilotách dl. 5,5-6,0m
- SO 417 - délka úseku 80m, dřík zdi výšky 1,7-4,2m s nadnásypem výšky do 3,1m založen na pilotách dl. 2,5-6,5m

Naše práce

- Komplexní návrh opěrných zdí

Zvláštnosti

- Stavba je situována v centru Děčína, realizace za provozu koleje nad stavbou – mezinárodní trať

Referenční osoba

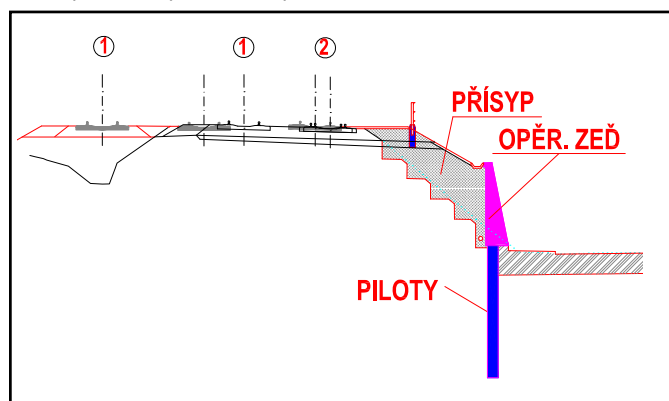
Ing. Šiška, ČD, DDC, stavební správa
Děčín, tel. 412 531 301



Stávající stav – pohled na původní násyp



Foto pilotáže v patě dříku opěrné zdi



Řez opěrnou zdí

Amberg Engineering Brno a.s.
Ptašinského 10/313
CZ-602 00 Brno
Telefon +420 541 432 611
Telefax +420 541 432 618
amberg@amberg.cz
www.amberg.cz

Regensdorf, CH
Sargans, CH
Chur, CH
Brno, CZ
Singapur, SG
Madrid, ES
Bratislava, SK

 **AMBERG**
ENGINEERING